

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM**
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
Nr 1015458711



1 Okres ubezpieczenia/ *Period of insurance:* **od/** *from* **20.11.2022 do/** *to* **19.11.2023**

2 Ubezpieczający/ *Policyholder:* **FIRMA TRANSPORTOWA BARSZCZEWSKI WITOLD**
Adres siedziby/ *Address:* WOLNOŚCI 107, 39-300 MIELEC
E-mail: Nieustalony/Unset
Telefon/Phone: Klient odmówił
REGON: 690583961

3 Ubezpieczony/ *Insured:* **FIRMA TRANSPORTOWA BARSZCZEWSKI WITOLD**
Adres siedziby/ *Address:* WOLNOŚCI 107, 39-300 MIELEC
E-mail: Nieustalony/Unset
Telefon/Phone: Klient odmówił
REGON: 690583961

Zakres ubezpieczenia <i>Scope of coverage</i>	Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna na każdy wypadek ubezpieczeniowy <i>Sum insured per insurance event</i>	300 000 EUR	300 000 EUR
Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia <i>Coverages</i>		
Przewóz towarów niebezpiecznych (klauzula nr 1) <i>Dangerous goods clause (ADR)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) <i>Palettes, platforms and containers clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 50 000 EUR <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 50 000 EUR <i>Sum insured</i>
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) <i>Parking clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>
Rozszerzenie zakresu terytorialnego (klauzula nr 9) <i>Territorial Extension clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
Klauzule dodatkowe <i>Additional coverages</i>		
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 50 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 50 000 EUR
Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25) <i>Additional cargo liability clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 50 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 50 000 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR <i>Sum insured</i> Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR <i>Sum insured per insurance event</i>
Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec pojazdów powyżej 2,5 tony (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 300 000 EUR
Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia (klauzula nr 32) <i>Transportation of goods accepted by the insured for the carriage before the start of the period of insurance</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

DSP/P/1015458711/3715/pc:100000444130082/BE20

Franszyza redukcyjna/ <i>Deductible</i>		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>		500 EUR	500 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		20%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	20%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
5	Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	500 EUR	500 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>			0 EUR
Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec pojazdów powyżej 2,5 tony (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>			500 EUR

6	Zniżki i zwwyżki składki Zniżka UW (KK)	7	Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ <i>Bank account number</i> 33 1240 6960 3014 0110 0060 1720 (W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1015458711/ <i>Title of transfer should include Policy Number: Nr 1015458711</i>)
---	---	---	---

8	Składka łączna/ <i>Premium: 24 762,91 PLN</i>					
Termin płatności/ <i>Date of payment</i>		28.11.22	30.01.23	28.03.23	29.05.23	28.07.23
Kwota w PLN/ <i>Amount in PLN</i>		4 132,91	4 126,00	4 126,00	4 126,00	4 126,00

9	Warunki ubezpieczenia	
<p>1. <input checked="" type="checkbox"/> * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.</p> <p>2. <input checked="" type="checkbox"/> * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia</p>		<p>odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.</p> <p>* <input checked="" type="checkbox"/> w polu oznacza zgodę</p>

Postanowienia dodatkowe
Ubezpieczenie dobrowolne

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25).
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność z tytułu dodatkowej wartości towaru zadeklarowanej w liście przewozowym CMR, o którym mowa w art. 24 CMR. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli jest ograniczona do równowartości 40 SDR za kilogram brakującej wagi brutto.

Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26).
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:

- posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
- wykorzystał urządzenia załadunkowe i rozładunkowe odpowiednie dla danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28).
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
- Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
 - wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
 - powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
- Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
- W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
- Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do

sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.

8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.

9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec (środki transportu powyżej 2,5 tony) - klauzula nr 29

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 2,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
- na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do każdej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, a także w przypadku, gdy miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, określonym w ust. 1, innym niż RP.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoźnego.
- Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
- PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia, chyba że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
- Wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli następuje:
 - z dniem wyczerpania ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej,
 - z dniem wyczerpania limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpiło wcześniej.
- w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- w sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia (klauzula nr 32).

Z zastrzeżeniem pozostałych nie zmienionych niniejszymi postanowieniami dodatkowymi zapisów OWU ustala się, że ubezpieczeniem objęte są szkody powstałe w wyniku wypadków ubezpieczeniowych, które zaszyły w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia.

DSP/P/1015458711/3715/pc:10000444130082/BE20

Warunki szczególne:

Polecenie zmiany umowy przewozu (art. 12 CMR, art. 70 i 84 Prawa Przewozowego)

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 8 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt 8 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy.

Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Wydanie towaru osobie nieuprawnionej

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 12 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt 12 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy pomimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów, ładunek zostanie wyludzony:

- 1) w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony,
 - 2) przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez Ubezpieczonego jako podwykonawca i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony.
- Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy. Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:

- 1) w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:
 - a) Ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
 - b) Ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
 - c) osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy,
 - d) w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczęcią firmową,
 - e) w przypadku gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej) okazała ona Ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości;
 - 2) w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:
 - a) Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego (licencja wspólnotowa) a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika,
 - b) Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:
 - wpis do ewidencji działalności lub KRS : w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem www.firma.gov.pl (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem www.ems.ms.gov.pl (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS),
 - odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem www.stat.gov.pl/regon/,
 - odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://gيتد.gov.pl/botm/index.php>,
 - c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
 - d) przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.
2. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:

PZU SA nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwem nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony).

2. PZU przysługuje prawo dochodzenia, od osób odpowiedzialnych za szkodę, o której mowa w klauzuli, zwrotu wypłaconego odszkodowania.

3. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Przewóz na podstawie innych dokumentów niż list przewozowy

W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od Ubezpieczonego nie jest możliwe zamieszczenie danych Ubezpieczonego na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym, przyjmuje się (odmiennie niż wskazano w §5 ust. 4 OWU OCPK oraz §5 ust. 4 OWU OCPM), iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:

- a) zamieszczenie na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy Ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
- b) pisemne zlecenie udzielone Ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Osoby trzecie w przestrzeni ładunkowej

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 14 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt 15 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek przewozu osób, które znalazły się w środku transportu bez związku z realizacją umowy przewozu, w szczególności bez wiedzy lub zgody ubezpieczonego lub osoby, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.

2. W odniesieniu do wyżej wymienionych szkód PZU SA nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwem nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu

zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej.

3. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Zwrot cla i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR i art. 82 Prawa Przewozowego)

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPM i OCPK, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPM i OCPK, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 19 OWU OCPM i §6 ust. 1 pkt 18 OWU OCPK, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot cla i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem, przysługujących na podstawie art. 23 ust. 4 konwencji CMR i art. 82 Prawa Przewozowego. Rozszerzenie nie dotyczy zwrotu przewoźnego.

2. Do szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli nie stosuje się definicji szkody, o której mowa w §4 pkt 11 OWU OCPM i OCPK.

3. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów (art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR)

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 9 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt 9 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika.

Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Klauzula dot. towarów wymagających kontrolowanej temperatury przewozu

W przypadku przewozu towarów wymagających kontrolowanej temperatury podczas przewozu PZU ponosi odpowiedzialność z zastrzeżeniem, że:

- 1) mają zastosowanie postanowienia § 20 OWU,
 - 2) zakresem ubezpieczenia objęte są również szkody spowodowane awarią lub uszkodzeniem danego urządzenia, w tym również ingerencją osób trzecich, pod warunkiem spełnienia przez ubezpieczającego wymogów dotyczących konserwacji i przeglądów danych urządzeń,
 - 3) szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte odpowiedzialnością PZU SA jedynie wtedy, gdy przerwa w chłodzeniu zmian parametrów temperatury jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.
- Franszyza redukcyjna dla szkód w towarach wymagających kontrolowanej temperatury przewozu: 500 EUR.

Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi (odmienna treść od wskazanej w Załączniku do OWU)

Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas postojów środka transportu wraz z ładunkiem na:

- stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji;
 - parkingach przy terminalu celnym lub granicznym;
 - parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne;
 - parkingach położonych przy autostradach, drogach ekspresowych na tzw. MOP-ach (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej;
 - parkingach zlokalizowanych przy miejscu załadunku, rozładunku lub dostawy w związku z oczekiwaniem na możliwość przekazania przesyłki odbiorcy, lub w innym miejscu wskazanym przez pracowników odbiorcy lub inne osoby przez niego upoważnione jako miejsce oczekiwania na możliwość przekazania przesyłki (w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy zakładu odbiorcy), pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
 - miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego albo innych miejscach pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
- o ile postój wynika z:
- a) przepisów o czasie pracy kierowców;
 - b) tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
 - c) zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
 - d) spożywania posiłku;
 - e) braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy.

Klauzula podwykonawców

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęte są także szkody wyrządzone przez podwykonawcę, gdy ubezpieczony na podstawie obowiązujących przepisów prawa ponosi za niego odpowiedzialność jak za działanie własne.

2. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, posiadających uprawnienia do podejmowania i wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego, wykonujących przewozy przy użyciu pojazdów własnych lub podnajętych, którym ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części:

- a) w sytuacji, gdy przewozy dokonywane są na podstawie dokumentów przewozowych wystawionych na ubezpieczonego lub
 - b) w przypadku pisemnego zlecenia wykonania usługi przewozu przez ubezpieczonego swojemu podwykonawcy, który faktycznie wykonuje przewóz - również wtedy, gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę. Odmiennie niż stanowi § 5 ust. 4 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz § 5 ust. 4 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym taki przewóz powinien być udokumentowany w następujący sposób:
 - 1) przyjęcie przez ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
 - 2) zlecenie transportowe wystawione przez Ubezpieczonego dla podwykonawcy,
 - 3) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy.
3. W przypadku wypłaty odszkodowania z tytułu szkód wyrządzonych przez

podwykonawców (przewoźników) ubezpieczonego, PZU przysługuje prawa do dochodzenia roszczenia, które przysługują ubezpieczonemu wobec tego podwykonawcy z tytułu wyrządzonej szkody (prawo do regresu).

4. Ubezpieczony jest zobowiązany do zabezpieczenia dokumentów umożliwiających skuteczne dochodzenie roszczeń do podwykonawcy, w szczególności: dokumentów rejestrowych przedsiębiorstwa podwykonawcy, licencji na prowadzenie działalności przewozowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przesyłki towarowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy o przewóz z podwykonawcą.

Klauzula Paramount (art. 7 ust. 3 CMR)

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR.

2. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa powyżej wynosi 10 000 EURO na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula kosztów przesortowania towaru

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPK i OWU OCPM, strony postanowiły nadać następujące brzmienie § 7 ust. 5 pkt 1 OWU OCPK i OWU OCPM: „zwrotu kosztów wynikłych z zastosowania środków podjętych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów jeżeli były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, w szczególności kosztów:

a) związanych z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowania;

b) związanych z koniecznością przesortowania towaru i oddzielenia uszkodzonej / zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu / zniszczeniu.

KLAUZULA WYŁĄCZENIA CHOROÓB ZAKAŹNYCH

1.Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, Strony postanawiają, że zakresem umowy ubezpieczenia nie są objęte szkody bezpośrednio lub pośrednio spowodowane przeniesieniem chorób zakaźnych, przy czym niniejsze wyłączenie nie dotyczy szkód rzeczowych w ubezpieczonym mieniu, które są następstwem innych zdarzeń objętych zakresem umowy ubezpieczenia.

2.W rozumieniu niniejszej klauzuli choroba zakaźna oznacza każdą chorobę, która może zostać przeniesiona za pomocą dowolnej substancji lub czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, w przypadku gdy:

1) substancja lub czynnik zawiera, ale nie wyłączenia, wirus, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jego odmianę, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy też nie, oraz

2) metoda przenoszenia, bezpośredniego lub pośredniego, obejmuje między innymi przenoszenie drogą powietrzną, przenoszenie płynów ustrojowych, przenoszenie z lub na dowolną powierzchnię lub przedmiot, ciało stałe, płynne lub gazowe, lub między organizmami, oraz

3) choroba, substancja lub środek mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody dla zdrowia ludzkiego lub dobrobytu ludzi albo mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody, pogorszenia, utraty wartości, zbywalności lub utraty możliwości korzystania z rzeczy.

Klauzula sankcyjna

Ubezpieczyciel nie przyjmie odpowiedzialności za żadną szkodę której wypłata mogłaby go narazić na sankcje, zakazy lub restrykcje wynikające z uchwalonych przez ONZ rezolucji, sankcji handlowych lub ekonomicznych, przepisów i regulacji Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii, Stanów Zjednoczonych Ameryki oraz każdej innej jurysdykcji pod którą podlega Ubezpieczyciel.

Zakres terytorialny nie obejmuje Rosji, Białorusi, Ukrainy oraz państw i obszarów objętych sankcjami lub w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny.

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły ustalić podlimity odpowiedzialności dla klauzul nr 22 i 26 do poniższych wysokości:

- klauzula nr 22 – podlimit odpowiedzialności 50 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia wspólny dla obu rodzajów ubezpieczanych przewozów
- klauzula nr 26 – podlimit odpowiedzialności 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia wspólny dla obu rodzajów ubezpieczanych przewozów.

Klauzula braku ważnych uprawnień kierowcy

Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych dokumentów i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.

Klauzula braku ważnych badań technicznych

Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że PZU odpowiada za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tego badania a stan techniczny pojazdu nie był przyczyną powstania szkody.

Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości

1. Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 6 OWU PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek lub podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody), lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.

2. PZU przysługuje prawo dochodzenia od osób odpowiedzialnych za szkodę, o której mowa w ust. 1, zwrotu wypłaconego odszkodowania (prawo do regresu) 3. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 150 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

4. Dla celów niniejszej klauzuli franszyza redukcja wynosi 20% nie mniej niż 500 EUR

Klauzula braku pobrania zaliczenia (art. 21 CMR)

1. Z zachowaniem pozostałych niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki odbiorcy bez pobrania zaliczenia, które przewoźnik powinien był pobrać w myśl zawartej umowy przewozu, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR.

2. Do szkód, o których mowa w ust 1 nie stosuje się definicji szkody, o której mowa w § 4 pkt 11 OWU.

3. PZU przysługuje prawo dochodzenia od odbiorcy zwrotu wypłaconego odszkodowania za szkody, o których mowa w ust 1.

4. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 300 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich (art. 16 ust. 2 CMR)

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPM i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, co następuje:

1. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym ubezpieczony powierzył dozór towaru, zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – w ramach odpowiedzialności przewoźnika nie więcej niż do górnej granicy określonej w art. 23 i 25 CMR.

2. Limit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 300 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Oświadczenia

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.

2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.

3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

4. * Wyrażam zgodę na otrzymywanie od PZU SA, PZU Życie SA, PTE PZU SA, TFI PZU SA, PZU Pomoc SA, PZU Zdrowie SA, PZU CO SA, Link4 TU SA, PEKAO SA, Alior Bank SA informacji marketingowych za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej (e-mail, SMS/MMS).

5. * Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez PZU SA w celu przekazywania mi treści marketingowych dotyczących produktów ubezpieczeniowych i innych produktów finansowych, kiedy nie będę posiadać ubezpieczenia w tej firmie.

6. Przekazano informację o administratorze danych osobowych, danych kontaktowych administratora oraz inspektora ochrony danych, celach i podstawie prawnej przetwarzania danych, okresie ich przechowywania, odbiorcach danych oraz prawach jakie przysługują podmiotowi danych, informację o niezbędności podania danych do przygotowania oferty oraz o zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji. Informację udostępniono również pod adresem www.pzu.pl.

7. * Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU SA moich danych osobowych podmiotom z grupy PZU, tj. PZU Życie SA, PTE PZU SA, TFI PZU SA, PZU Pomoc SA, PZU Zdrowie SA, PZU CO SA, Link4 TU SA, PEKAO SA, Alior Bank SA, w ich własnych celach marketingowych, obejmujących profilowanie mierzące do określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i innych produktów finansowych oraz przedstawiania odpowiedniej oferty.

8. * Wyrażam zgodę na przesyłanie informacji i dokumentów, w tym OWU oraz dokumentu zawierającego informację o produkcie, a także informacji, o których mowa w art. 9 ust.1 ustawy o dystrybucji ubezpieczeń, które mają związek z wnioskowaną lub zawartą umową ubezpieczenia w PZU SA za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, w tym wiadomości SMS/MMS lub e-mail, na wskazany przeze mnie

numer telefonu lub adres mailowy. W razie zmiany podanych przeze mnie danych kontaktowych, zobowiązuje się uaktualnić moje dane, dzięki którym będę otrzymywać informacje za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.

9. * Wyrażam zgodę na otrzymywanie od PZU SA, PZU Życie SA, PTE PZU SA, TFI PZU SA, PZU Pomoc SA, PZU Zdrowie SA, PZU CO SA, Link4 TU SA, PEKAO SA, Alior Bank SA informacji marketingowych za pośrednictwem połączeń głosowych (rozmowa telefoniczna, komunikaty głosowe IVR).

10. Oświadczam, że otrzymałam/em informację o przetwarzaniu moich danych osobowych, zawartą w dostarczonym mi dokumencie Informacja o Administratorze danych osobowych.

11. W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest zgoda, ma Pani/Pan prawo jej wycofania. Zgodę można odwołać w każdym czasie w oddziale lub wysyłając e-mail na adres kontakt@pzu.pl albo pismo na adres PZU, ul. Postępu 18a, 02-676 Warszawa. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania dokonanego na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Pełne nazwy spółek:

PZU SA – Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa; PZU Życie SA – Powszechny Zakład Ubezpieczeń na Życie Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa; PTE PZU SA – Powszechnie Towarzystwo Emerytalne PZU Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa; TFI PZU SA – Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa; PZU Pomoc SA – PZU Pomoc Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa; PZU Zdrowie SA – PZU Zdrowie Spółka Akcyjna, ul. Konstruktorska 13, 02-673 Warszawa; PZU CO SA – PZU Centrum Operacji Spółka Akcyjna, ul. Konstruktorska 13, 02-673 Warszawa; Link4 TU SA – Link4 Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, ul. Postępu 15, 02-676 Warszawa; PEKAO SA – Bank Polska Kasa Opieki Spółka Akcyjna, ul. Grzybowska 53/57, 00-950 Warszawa; Alior Bank SA – Alior Bank Spółka Akcyjna, ul. Łopuszańska 38D, 02-232 Warszawa; TUW PZUW – Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych Polski Zakład Ubezpieczeń Wzajemnych, ul. Ogrodowa 58, 00-876 Warszawa.

* w polu oznacza zgodę

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obojętowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.
2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany

jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

FIRMA TRANSPORTOWA BARSZCZEWSKI WITOLD
E-mail: Nieustalony/Unset
Telefon/Phone: Klient odmówił

Data zawarcia umowy: 14.11.2022 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/sklonna zapłacić.

Podpis ubezpieczającego

FIRMA TRANSPORTOWA BARSZCZEWSKI WITOLD
Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Powszechny Zakład Ubezpieczeń
Spółka Akcyjna
Region Sprzedaży Korporacyjnej Wschód
Oddział Sprzedaży Korporacyjnej Rzeszów
ul. Zygmuntowska 14
35-959 Rzeszów
EKSPERT DS. UBEZPIECZEŃ KORPORACYJNYCH

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA
Grzegorz Hajduk

801 102 102 lub (nr) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)



OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT

Nr 1015458711



1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance:</i> od/ from 20.11.2022 do/ to 19.11.2023																																				
2	Ubezpieczający/ <i>Policyholder:</i> FIRMA TRANSPORTOWA BARSZCZEWSKI WITOLD Adres siedziby/ <i>Address:</i> WOLNOŚCI 107, 39-300 MIELEC E-mail: Nieustalony/Unset Telefon/Phone: Klient odmówił REGON: 690583961																																				
3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Struktura przewożonych towarów</th> <th>Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym</th> <th>Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, comuters, cameras, cell phones, hi-fi audio</i></td> <td>10 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i></td> <td>10 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby tytoniowe <i>Tobacco Products</i></td> <td>10 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i></td> <td>10 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt AGD <i>Home appliances</i></td> <td>10 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i></td> <td>10 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i></td> <td>10 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Art. spożywcze – szybko psujące się <i>Groceries - perishable goods</i></td> <td>10 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i></td> <td>10 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i></td> <td>5 %</td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> towary według zlecenia spedycji współpracujących z przewoźnikiem i giełd transportowych ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> towary według zlecenia spedycji współpracujących z przewoźnikiem i giełd transportowych</td> <td>5 %</td> <td>5 %</td> </tr> </tbody> </table>	Struktura przewożonych towarów	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym	Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, comuters, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	10 %	10 %	Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	10 %	10 %	Wyroby tytoniowe <i>Tobacco Products</i>	10 %	10 %	Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>	10 %	10 %	Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>	10 %	10 %	Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	10 %	10 %	Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	10 %	10 %	Art. spożywcze – szybko psujące się <i>Groceries - perishable goods</i>	10 %	10 %	Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	10 %	10 %	Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i>	5 %	5 %	Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> towary według zlecenia spedycji współpracujących z przewoźnikiem i giełd transportowych ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> towary według zlecenia spedycji współpracujących z przewoźnikiem i giełd transportowych	5 %	5 %
Struktura przewożonych towarów	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym																																			
Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, comuters, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	10 %	10 %																																			
Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	10 %	10 %																																			
Wyroby tytoniowe <i>Tobacco Products</i>	10 %	10 %																																			
Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>	10 %	10 %																																			
Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>	10 %	10 %																																			
Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	10 %	10 %																																			
Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	10 %	10 %																																			
Art. spożywcze – szybko psujące się <i>Groceries - perishable goods</i>	10 %	10 %																																			
Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	10 %	10 %																																			
Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i>	5 %	5 %																																			
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> towary według zlecenia spedycji współpracujących z przewoźnikiem i giełd transportowych ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> towary według zlecenia spedycji współpracujących z przewoźnikiem i giełd transportowych	5 %	5 %																																			
4	Składka łączna/ <i>Premium:</i> 24 762,91 PLN Sposób płatności/ <i>Payment type:</i> Przelew/ <i>Wire</i>																																				
5	<p>Oświadczenia</p> <p>1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.</p> <p>2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym: 1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 3 a łączna suma wypłat wyniosła: 36075 PLN 2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 5 a łączna suma wypłat wyniosła: 43504 PLN</p> <p>3. Oświadczam że, 1) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu krajowego wynosi: 0 2) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu międzynarodowego wynosi: 0 3) liczba pojazdów wykorzystywanych do przewozu krajowego i międzynarodowego wynosi: 32 4) łączna liczba pojazdów wynosi: 32 5) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 20, 6) obroty: a) w ruchu krajowym za poprzedni rok wynosi 150 000,00 PLN, przewidywany obrót wynosi 150 000,00 PLN, b) w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 11 150 000,00 PLN, przewidywany obrót 11 150 000,00 PLN. 7) posiadam licencje i zezwolenia: Wszystkie posiadane i aktualne według przepisów prawa.</p> <p>4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.</p> <p>5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.</p> <p>6. <input type="checkbox"/> * Wyrażam zgodę na otrzymywanie od PZU SA, PZU Życie SA, PTE PZU SA, TFI PZU SA, PZU Pomoc SA, PZU Zdrowie SA, PZU CO SA, Link4 TU SA, PEKAO SA, Alior Bank SA informacji marketingowych za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej (e-mail, SMS/MMS).</p> <p>7. <input type="checkbox"/> * Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez PZU SA w celu przekazywania mi treści marketingowych dotyczących produktów ubezpieczeniowych i innych produktów finansowych, kiedy nie będę posiadać ubezpieczenia w tej firmie.</p> <p>8. Przekazano informację o administratorze danych osobowych, danych kontaktowych administratora oraz inspektora ochrony danych, celach i podstawie prawnej przetwarzania danych, okresie ich przechowywania, odbiorcach danych oraz prawach jakie przysługują podmiotowi danych, informację o niezbędności podania danych do przygotowania oferty oraz o zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji. Informację udostępniono również pod adresem www.pzu.pl.</p> <p>9. <input type="checkbox"/> * Wyrażam zgodę na udostępnienie przez PZU SA moich danych osobowych podmiotom z grupy PZU, tj. PZU Życie SA, PTE PZU SA, TFI PZU SA, PZU Pomoc SA, PZU Zdrowie SA, PZU CO SA, Link4 TU SA, PEKAO SA, Alior Bank SA, w ich własnych celach marketingowych, obejmujących profilowanie zmierzające do określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i innych produktów finansowych oraz przedstawienia odpowiedniej oferty.</p> <p>10. <input type="checkbox"/> * Wyrażam zgodę na przesyłanie informacji i dokumentów, w tym OWU oraz dokumentu zawierającego informacje o produkcie, a także informacji, o których mowa w art. 9 ust.1 ustawy o dystrybucji ubezpieczeń, które mają związek z wnioskowaną lub zawartą umową ubezpieczenia w PZU SA za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, w tym wiadomości SMS/MMS lub e-mail, na wskazany przeze mnie numer telefonu lub adres mailowy. W razie zmiany podanych przeze mnie danych kontaktowych, zobowiązuje się uaktualniać moje dane, dzięki którym będę otrzymywać informacje za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.</p> <p>11. <input type="checkbox"/> * Wyrażam zgodę na otrzymywanie od PZU SA, PZU Życie SA, PTE PZU SA, TFI PZU SA, PZU Pomoc SA, PZU Zdrowie SA, PZU CO SA, Link4 TU SA, PEKAO SA, Alior Bank SA informacji marketingowych za pośrednictwem połączeń głosowych (rozmowa telefoniczna, komunikaty głosowe IVR).</p> <p>12. Oświadczam, że otrzymałam/em informację o przetwarzaniu moich danych osobowych, zawartą w dostarczonym mi dokumencie Informacja o Administratorze danych osobowych.</p> <p>13. W zakresie, w jakim podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest zgoda, ma Pani/Pan prawo jej wycofania. Zgodę można odwołać w każdym czasie w oddziale lub wysyłając e-mail na adres kontakt@pzu.pl albo pismo na adres PZU, ul. Postępu 18a, 02-676 Warszawa. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania dokonanego na podstawie zgody przed jej wycofaniem.</p> <p>Pełne nazwy spółek: PZU SA – Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa; PZU Życie SA – Powszechny Zakład Ubezpieczeń na Życie Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa; PTE PZU SA – Powszechnie Towarzystwo Emerytalne PZU Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa; TFI PZU SA – Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa; PZU Pomoc SA – PZU Pomoc Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa; PZU Zdrowie SA – PZU Zdrowie Spółka Akcyjna, ul. Konstruktorska 13, 02-673 Warszawa; PZU CO SA – PZU Centrum Operacji Spółka Akcyjna, ul. Konstruktorska 13, 02-673 Warszawa;</p>																																				

DSP/P/1015458711/3715/pc:10000044130082/BE20

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

- 6**
1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.
 2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany

jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

FIRMA TRANSPORTOWA BARSZCZEWSKI WITOLD

E-mail: Nieustalony/Unset

Telefon/Phone: Klient odmówił

Data zawarcia umowy: 14.11.2022 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagalności do dokonania wyboru ubezpieczenia przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/sklonna zapłacić.



Podpis ubezpieczającego

FIRMA TRANSPORTOWA BARSZCZEWSKI WITOLD

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Powszechny Zakład Ubezpieczeń
Spółka Akcyjna
Region Sprzedaży Korporacyjnej Wschód
Oddział Sprzedaży Korporacyjnej Rzeszów
ul. Zygmuntowska 14
35-959 Rzeszów
EKSPERT DS. UBEZPIECZEŃ KORPORACYJNYCH

Grzegorz Hajduk

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)